

**RADENTSCHIED**

**FREISING**

## Pressemitteilung zur Fahrraddemo am 21. September 2024

Freising, 18. Juli 2024

# ***Miteinander – aber sicher!: Fahrraddemo am 21. September 2024 in Lerchenfeld***

**Die Markierung von Fahrradschutzstreifen in der Erdinger Straße und Gute Änger hat in den Print- und Sozialen Medien hohe Wellen geschlagen. Damit insbesondere die Nutzer:innen der Fahrradschutzstreifen ihre Unterstützung dafür manifestieren können, ruft der Radentscheid Freising zu einer Radl demo am 21. September 2024 auf.**

Nach langen Diskussionen im Stadtrat und am Runden Radltisch wurden im Juni 2024 in der Erdinger Straße und Gute Änger Fahrradschutzstreifen – zunächst als Verkehrsversuch für ein Jahr – markiert. Diese Maßnahmen sind Gegenstand des zwischen der Initiative Radentscheid Freising und der Stadt Freising geschlossenen Vertrags über konkrete Maßnahmen zur Förderung des Fahrradverkehrs. Alle Maßnahmen basieren auch auf dem Mobilitätskonzept der Stadt Freising von 2019. In den Print- und den Sozialen Medien haben sich nach der Umsetzung viele skeptische Stimmen artikuliert. Dabei haben sich vor allem auch anliegende Geschäftsinhaber zu Wort gemeldet.

Von Seiten des Initiativkreises Radentscheid Freising – mit getragen von den Freisinger Kreisverbänden des Verkehrsclub Deutschland (VCD) und des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) – sollen bei einer Fahrraddemo am 21. September 2024 nun auch die Nutzer:innen der Fahrradschutzstreifen Gelegenheit erhalten, ihre Unterstützung zu artikulieren.

Die Fahrradschutzstreifen kommen zuallererst den Radfahrer:innen in der Erdinger Straße zugute. Hierzu Emilia Kirner, eine der Sprecher:innen des Radentscheid Freising: „*Die Erdinger Straße stellt laut Mobilitätskonzept 2019 den zentralen Teil einer Nord-Süd-Radroute im Radverkehrs-Hauptnetz dar zur Verbindung des Stadtteils Lerchenfeld sowie des Ortsteils Attaching mit der Freisinger Innenstadt. Dementsprechend war die fahrradfreundlichere Umgestaltung auch Bestandteil des Vertrags zwischen der Stadt Freising und dem Radentscheid Freising im Jahr 2022*“. Andreas Kagermeier, Vorstandsmitglied für Radverkehrspolitik im ADFC Kreisverband Freising: „*Über die Zählstelle an der Korbinianbrücke kommen im gesamten Jahresdurchschnitt pro Tag etwa 4.000 – an Spitzentagen mehr als 6.000 – Radfahrer:innen, von denen zwei Drittel – also im Jahresdurchschnitt gut 2.500 bzw. an Spitzentagen bis zu 4.000 – in die Erdinger Straße weiterfahren bzw. aus dieser kommen. Dies unterstreicht die herausragende Bedeutung der Erdinger Straße für Radfahrer:innen aus Lerchenfeld*“.

Ulrich Vogl vom VCD Freising führt ergänzend aus: „*Auch für die jeden Schultag ca. 150 fahrradfahrenden Schüler:innen der Realschule und der Montessori-Schule in der Guten Änger hat sich die Verkehrssicherheit durch die Fahrradschutzstreifen verbessert*“.

Er weist auch darauf hin: „*Vorteile der Fahrradschutzstreifen ergeben sich auch für die Nutzer:innen der Busse in der Erdinger Straße, deren Fahrt inzwischen flüssiger verläuft, da die Busse nicht mehr von parkenden Autos ausgebremst werden. Durch die Erdinger Straße fahren täglich ca. 4.000 Fahrgäste der Stadtbuslinien 622, 623, 624 und 634 sowie der Regionalbuslinie 511 nach Erding. Auch diese profitieren von dem besser fließenden Verkehr in der Erdinger Straße*“.

Unter dem Motto „***Miteinander – aber sicher!***“ soll den in der medialen Diskussion teilweise vermittelten Eindrücken eines Gegeneinanders und einer Konfrontation divergierender Interessen bei der Demonstration ein positives Leitbild für ein lebenswertes Freising gegenüber gestellt werden. Jürgen Maguhn von VCD Kreisvorstand betont, dass „*demzufolge auch Sprecher:innen der Stadtratsfraktionen in die Kundgebung vor dem Start des Demonstrationszuges mit eingebunden werden sollen*“.

Die Demonstration startet am Samstag, den 21. September 2024 um 14 Uhr mit einer Kundgebung in der Erdinger Straße (bei der St. Lantpert-Kirche, Grüner Hof). Im Anschluss bewegt sich der Radl-Demonstrationszug entlang der Erdinger Straße Richtung Gute Änger, vorbei an den dortigen Schulen. Über den Südring geht es weiter zur Katharina-Mair-Straße, die Jagdstraße und die Kepserstraße – in denen in den nächsten Jahren noch Verbesserungen der Radfahrmöglichkeiten anstehen – zurück zum Ausgangspunkt in der Erdinger Straße.

Die Veranstalter sind sich sicher, dass der Aufruf zur Fahrraddemo auf breite Resonanz – nicht nur bei den Lerchenfeldern – stoßen und ein eindrucksvolles Bild für ein fahrradfreundliches Freising abgeben wird.

ca. 4.300 Zeichen

#### **Ansprechpartner:**

- Emilia Kirner (Radentscheid Freising, VCD): [emilia.kirner@gmail.com](mailto:emilia.kirner@gmail.com) 0151/2801 2688
- Jürgen Maguhn: (Radentscheid Freising, VCD): [juergen.maguhn@posteo.de](mailto:juergen.maguhn@posteo.de) 0163/1397675
- Uli Vogl (VCD) [uli.vogl@googlemail.com](mailto:uli.vogl@googlemail.com) 08161/12266
- Andreas Kagermeier (ADFC): [andreas.kagermeier@adfc-freising.de](mailto:andreas.kagermeier@adfc-freising.de) 0172/9600865

#### **Über den Radentscheid Freising**

Der Radentscheid Freising hatte zum Ziel, dass die Qualität der Radwege, insbesondere auch die Gestaltung von Kreuzungen und Einmündungen verbessert wird, ein durchgängiges und leistungsfähiges Radvorrangnetz sowie Radschnellwege für den Pendlerverkehr in die Nachbargemeinden entstehen, sowie Fahrradabstellmöglichkeiten ausgebaut werden. Nach der Sammlung von knapp 5.000 Unterstützerunterschriften in 2020 und 2021 wurde 2022 ein Vertrag mit der Stadt Freising geschlossen, in dem in den 5 Jahren bis 2027 eine Vielzahl von Maßnahmen umgesetzt bzw. deren Planung vorangetrieben werden sollen.

<http://radentscheid.infreising.de>

#### **Über den VCD**

Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) setzt sich seit Jahren für eine nachhaltige Verkehrswende ein und engagiert sich für eine umweltfreundliche Mobilität. Mit zahlreichen Projekten und Kampagnen trägt der Verein in den Landkreisen Freising, Erding und Dachau dazu bei, den öffentlichen Verkehr und den nichtmotorisierten Individualverkehr zu stärken und Alternativen zum motorisierten Individualverkehr zu fördern.

Der VCD-Kreisverband war eine der Trägerorganisationen des Radentscheid Freising.

<http://vcd-bayern.de/freising/>

#### **Über den ADFC**

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit bundesweit über 220.000 Mitgliedern, davon mehr als 32.000 in Bayern, die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs.

Der ADFC-Kreisverband war eine der Trägerorganisationen des Radentscheid Freising.

<http://www.adfc-freising.de/>