

**Pressemitteilung zum Abschluss des ADFC Fahrradklima-Tests im Landkreis Freising**  
Freising, 17. Dezember 2024

## **Dank an die Teilnehmenden am ADFC-Fahradklima-Test 2024**

**Der ADFC Freising möchte sich ganz herzlich bei über 700 Bürger:innen im Landkreis bedanken, die vom 1. September bis 30. November 2024 am bundesweiten Fahrradklima-Test des ADFC teilgenommen haben. Die im April 2025 zu erwartenden Ergebnisse werden ein aussagekräftiges Stimmungsbild der Radfahrer:innen im Landkreis zu ihrer Einschätzung der Situation des Radverkehrs darstellen und eine wichtige Grundlage für die weitere radverkehrspolitische Arbeit des ADFC vor Ort bilden.**

Alle 2 Jahre führt der ADFC Bundesverband den Fahrradklima-Test durch, bei dem bundesweit die Radfahrer:innen aufgerufen sind, ihre Einschätzung der Verhältnisse für den Radverkehr vor Ort abzugeben. Im Landkreis Freising konnte dieses Jahr wieder ein neuer Rekord bei der Beteiligung verzeichnet werden. Hierfür bedankt sich der Vorstand des ADFC Kreisverbands Freising ganz herzlich bei allen Bürger:innen, die mit ihrer Teilnahme dazu beigetragen haben, dass eine gute Grundlage für die Bewertung der Verhältnisse des Radverkehrs durch die Radfahrer:innen selbst zur Verfügung steht. Umso größer die Beteiligung ist, umso aussagekräftiger und belastbarer sind die Ergebnisse.

In der Stadt Freising (289) und Moosburg (86), sowie den Gemeinden Eching (110), Neufahrn (69) und Hallbergmoos (53) haben jeweils über 50 Personen an der Befragung teilgenommen. Für diese Gemeinden werden dann, nach der Veröffentlichung der Bundesergebnisse im April 2025, auch Detailergebnisse für die Kommunen bereitgestellt. Der ADFC Kreisverband wird die lokalen Ergebnisse auch dieses Mal nach Bereitstellung aufbereiten und die interessierte Öffentlichkeit informieren, um zu sehen, in welchen Bereichen noch besonderer Handlungsbedarf besteht. Besonders interessant ist auch die Entwicklung der Einschätzungen im Vergleich zu früheren Jahren: wo werden welche Verbesserungen wahrgenommen, wo vielleicht auch Verschlechterungen.

Neben den Basisfragen gab es beim ADFC-Fahradklima-Test 2024 Zusatzfragen zum „Miteinander im Verkehr“. Dabei geht es etwa darum, wie Radfahrende das Verhalten von anderen Verkehrsteilnehmenden bewerten, ob es rücksichtsvoll zugeht und ausreichend Überholabstand eingehalten wird. Auch auf diese Ergebnisse sind wir gespannt, wobei auch alle Radfahrenden selbst gefordert sind, sich – insbesondere gegenüber Fußgänger:innen – entsprechend rücksichtsvoll und achtsam zu verhalten.

(ca. 2.400 Zeichen)

### **Ansprechpartner:**

Andreas Kagermeier: [andreas.kagermeier@adfc-freising.de](mailto:andreas.kagermeier@adfc-freising.de), 0172/9600865

### **Über den Fahrradklima-Test**

Der Fahrradclub ADFC führt den Test alle zwei Jahre durch – im Jahr 2024 bereits zum elften Mal. Die Stärke des ADFC Fahrradklima-Tests ist, dass er direkt bei den Nutzerinnen und Nutzern nachfragt. Bundesweit haben 2024 über 200.000 Menschen an der Umfrage teilgenommen. Dadurch gilt der Fahrradklima-Test als der wichtigste Zufriedenheitsindex der Radfahrenden im ganzen Land.

Bei der Online-Umfrage bewerten Radfahrer:innen beispielsweise das Sicherheitsgefühl, die Breite der Radwege und die Erreichbarkeit der Ziele mit dem Rad bei ihnen vor Ort. Besonderes Schwerpunktthema im Jahr 2024 war das „Miteinander im Verkehr“.

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr fördert den ADFC-Fahradklima-Test 2024 aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans. Weitere Informationen zum Fahrradklima-Test unter: <https://fahradklima-test.adfc.de/>

## **Über den ADFC**

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e. V. (ADFC) ist mit bundesweit über 245.000 Mitgliedern, davon mehr als 34.000 in Bayern, die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs.

Der ADFC Kreisverband Freising setzt sich – neben dem lokalen Engagement in einzelnen Gemeinden, wie z. B. der Beteiligung am [Radentscheid Freising](#) – insbesondere auch für den Ausbau von Radwegen zwischen den Gemeinden im Kreisgebiet ein.

<http://www.adfc-freising.de/>