

Pressemitteilung des ADFC Freising zum

Start des ADFC Fahrklimatest am 1. Sept. 2026

„Wie zufrieden sind die Menschen des Landkreises Freising beim Radfahren?“

Freising, 24. August 2026

Am 1. September 2026 startet mit dem ADFC-Fahrradklima-Test die größte Befragung von Radfahrerinnen und Radfahrern in Deutschland. Radwege zu schmal? Kreuzungen zu unübersichtlich? Oder läuft es schon rund? Auch der ADFC Kreisverband Freising ruft dazu auf, die Radfahrbedingungen in den Gemeinden des Landkreis Freising zu bewerten. Mit einer neuen Umfrage rückt der ADFC erstmals die Perspektive von Kindern und Jugendlichen auf das Radfahren in den Vordergrund. Die Ergebnisse liefern wichtige Ergebnisse für die Städte und Gemeinden, aber auch dem Landkreis, das Angebot für Radfahrende weiter zu verbessern.

Jetzt beim ADFC-Fahrradklima-Test 2026 abstimmen!

Vom 1. September bis zum 30. November 2026 können Menschen in ganz Deutschland – und damit auch im Landkreis Freising – an der Befragung des ADFC-Fahrradklima-Tests (FKT) zur Fahrradfreundlichkeit ihrer Städte und Gemeinden teilnehmen.

- Wie viel wird vor Ort fürs Radfahren getan? (Ampelschaltungen, Winterdienst)
- Was hat sich in den letzten Jahren verbessert ... oder eben auch nicht?
- Sind die Radwege durchgängig und in einem guten Zustand oder Stückwerk und Holperpisten?
- Wie ist das Verhältnis zu Autofahrer:innen und – in der Stadt Freising besonders aktuell – zu Fußgänger:innen?
- Kurz: Macht Radfahren Spaß oder bedeutet es Stress?

Mit ihrer Teilnahme geben Radfahrerinnen und Radfahrer den politisch Verantwortlichen auch im Landkreis Freising eine direkte Rückmeldung dazu, wie das Radfahren vor Ort funktioniert.

Am letzten ADFC-Fahrradklima-Test 2024 haben deutschlandweit circa 213.000 Menschen teilgenommen – im Landkreis Freising waren es 699 Menschen, davon 285 in der Stadt Freising. Der ADFC Fahrradklima-Test ist die größte und wichtigste Bürgerbeteiligung zum Radfahren in Deutschland. Er zeigt auf, was schon gut funktioniert, aber auch, wo es noch Defizite gibt und die Kommunen handeln müssen. Für die Kommunen ist der Fahrradklima-Test eine wichtige Grundlage für die Ausrichtung der Radverkehrsförderung.

Kinder und Jugendliche im Fokus

Der ADFC-Fahrradklima-Test findet in diesem Jahr zum zwölften Mal statt. Erstmals stehen Kinder und Jugendliche mit einer eigenen Umfrage im Fokus. Es geht um ihre Radfahrgewohnheiten und was sie brauchen, um gut und sicher Rad zu fahren.

Prof. Dr. Andreas Kagermeier vom Vorstand des ADFC Kreisverband Freising appelliert insbesondere an die Menschen in der Stadt Freising: *„In der Stadt Freising läuft im Frühjahr 2027 der Vertrag zwischen der Stadt Freising und dem Radentscheid Freising aus. Darin hatte sich die Stadt 2022 verpflichtet, innerhalb von 5 Jahren eine ganze Reihe von Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit und der Einfachheit des Radfahrens umzusetzen. Allerdings ist die Umsetzung nach einem angemessenen Start 2022 in den letzten beiden Jahren ziemlich ins Stocken geraten, und es geht kaum mehr etwas voran. Daher ist es besonders wichtig, dass die Menschen in Freising zahlreich ihr Votum beim Fahrradklimatest 2026 abgeben.“*

Hans Pemp, Vorsitzender ADFC Kreisverband Freising ergänzt: *„Dieses Jahr wäre es besonders wichtig, dass sich auch in den kleineren Gemeinden des Landkreises möglichst viele Menschen an der Befragung beteiligen. Denn erst wenn mindestens 50 Personen pro Gemeinde mitmachen, werden die Ergebnisse für diese Gemeinde ausgewertet und können dadurch entsprechend Wirkung entfalten. Es wäre schön, wenn in diesem Jahr nicht nur Ergebnisse für die Stadt Freising und Moosburg sowie für Eching, Neufahrn und Hallbergmoos veröffentlicht werden könnten, sondern auch für Haag, Zolling, Langenbach und weitere Gemeinden. Auch wenn die Befragung aus methodischen Gründen keine Bewertung der Situation im gesamten Landkreis ermöglicht, liefern insbesondere die Antworten aus den kleineren Gemeinden einen wertvollen Eindruck davon, wie die Situation abseits der größeren Orte wahrgenommen wird. Gerade dort wird ein erheblicher Teil der Wege mit dem Fahrrad zu den Nachbarorten auf Kreisstraßen zurückgelegt. Machen Sie mit und helfen Sie dabei, den Landkreis Freising und seine Kommunen noch fahrradfreundlicher zu machen!“*

Der ADFC Fahrradklima-Test läuft vom 1. September bis 30. November 2026.

Das Beantworten der 25 Fragen auf www.fkt.adfc.de dauert nur etwa zehn Minuten. Neben den Basisfragen gibt es beim ADFC-Fahrradklima-Test 2026 auch für die Erwachsenen Zusatzfragen zu Kindern und Jugendlichen. Für diese sind sichere Radwege besonders wichtig.

Die Vertreter des ADFC im Landkreis Freising würden sich über eine hohe Beteiligung aus dem Landkreis Freising freuen. Die Ergebnisse stellen eine wichtige Grundlage für unsere verkehrspolitische Arbeit mit den politisch Verantwortlichen und in der Verwaltung dar.

ca. 4.600 Zeichen

Über den ADFC Fahrradklimatest

Der Fahrradclub ADFC führt den Test alle zwei Jahre durch – 2026 bereits zum zwölften Mal. Das Bundesministerium für Verkehr fördert den ADFC-Fahrradklima-Test 2026 aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Die fahrradfreundlichsten Städte und Gemeinden in sechs Größenklassen werden im Frühjahr 2027 im Bundesverkehrsministerium in Berlin ausgezeichnet.

Homepage des ADFC Fahrradklimatest: www.fkt.adfc.de.

Über den ADFC

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit bundesweit über 240.000 Mitgliedern, davon mehr als 34.000 in Bayern, die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs.

Homepage des ADFC Bundesverbands: www.adfc.de

Homepage des ADFC Landesverband: bayern.adfc.de

Über den ADFC Kreisverband Freising

Seit bald 25 Jahren gibt es auch im Landkreis Freising eine lokale Gliederung des ADFC Bundes-/Landesverbands.

- ✓ Wir engagieren uns mit großer Leidenschaft für alle Themen rund ums Rad
- ✓ Wir unterstützen alle Radfahrer:innen, die sich für eine bessere und nachhaltigere Mobilität einsetzen
- ✓ Wir organisieren Feierabend-Touren, (Halb-) Tages-Radtouren und mehrtägige Radreisen
- ✓ Wir führen Fahrrad-Codierungen durch
- ✓ Wir bieten Fahrsicherheits-Trainings und Reparatur-Kurse an
- ✓ Wir sind verkehrspolitisch aktiv: Wir mischen uns auf der politischen Ebene ein, ergreifen die Initiative und steigen für die Interessen der Radfahrenden in den Ring mit den politisch Verantwortlichen, koordinieren Bündnisse und veranstalten öffentlichkeitswirksame Aktionen und Demos.

Der ADFC-Kreisverband war eine der Trägerorganisationen des Radentscheid Freising.

Die Initiative Radentscheid Freising hatte nach der Übergabe von fast 5.000

Unterstützerunterschriften im März 2022 einen Vertrag mit der Stadt Freising über innerhalb von 5 Jahren zu realisierende konkrete Maßnahmen und Planungen geschlossen

(<http://radentscheid.infreising.de/vertrag/>).

Homepage des ADFC Kreisverband Freising: <https://freising.adfc.de/>

Homepage des Radentscheid Freising: <http://radentscheid.infreising.de/>

Hinweis an Redaktionen: Bildmaterial zum ADFC-Fahrradklima-Test 2026 finden Sie im Pressebereich des ADFC auf www.adfc.de/presse bzw. Graphiken auf www.fkt.adfc.de. Falls lokales Bildmaterial gewünscht wird, gerne an Andreas Kagermeier wenden.

Kontakt für Rückfragen:

Prof. Dr. Andreas Kagermeier

ADFC Kreisverband Freising

Mobil: 0172 9600865

Mail: andreas.kagermeier@adfc-freising.de